

ROMA



Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti

ROMA CAPITALE

Segretariato Generale

31 OTT 2023

N. RC/

29591

ORDINANZA DEL SINDACO

Prot. NA/2023/0024612
del 31/10/2023

N. **115** del **31 OTT. 2023**

IL SINDACO

OGGETTO:

Adozione delle misure per il miglioramento della qualità dell'aria:

applicazione di un nuovo quadro programmatico di modifica dei divieti della circolazione previsti dalla DGC n. 371/2022 per i veicoli più inquinanti nell'area coincidente con la ZTL "Fascia Verde",

**dal 1 novembre 2023
al 31 marzo 2024**

Il Direttore del Dipartimento
Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e
Risanamento dagli Inquinamenti

Paolo Gaetano Giacomelli



PAOLO GAETANO
GIACOMELLI
31.10.2023
19:39:13
GMT+01:00

L'Assessore all'Agricoltura,
Ambiente e Ciclo dei Rifiuti
Sabrina Alfonsi



SABRINA ALFONSI
31.10.2023 19:41:53
GMT+01:00

Visto:

il Segretario Generale
Pietro Paolo Mileti



GIANLUCA
VIGGIANO

Premesso che:

il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, istituisce un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, stabilendo, all'art. 1, comma 5, che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono anche agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal decreto stesso;

la Regione Lazio con le deliberazioni di Giunta Regionale n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016 e n. 305 del 28 maggio 2021 ha definito la classificazione del territorio regionale in relazione alla qualità dell'aria ambiente sulla cui base Roma Capitale, in particolare, rientra tra le zone a maggiore criticità;

con deliberazione del Consiglio Regionale n. 66 del 10 dicembre 2009 è stato approvato il Piano per il risanamento della qualità dell'aria (PRQA) della Regione Lazio, in attuazione del D. Lgs. n. 351/1999, aggiornato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 8 del 5 ottobre 2022;

le Norme di Attuazione del succitato Piano stabiliscono che i Comuni delle zone a maggiore criticità adottino una serie di interventi di tipo permanente, programmato ed emergenziale predisponendo, per questi ultimi, un Piano di Intervento Operativo (P.I.O.) che definisca le modalità di attuazione dei provvedimenti da adottare in relazione al persistere o all'aggravarsi delle condizioni di inquinamento atmosferico nel breve termine;

il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 successivamente rinnovato con (D.A.C. n. 21/2015), aveva individuato quattro aree concentriche della città, a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico e con maggiore pericolosità per le aree più centrali;

le aree individuate, in senso centripeto, Fascia Verde, Anello Ferroviario e Centro Storico, rappresentando, complessivamente, la porzione della città a maggiore urbanizzazione e densità abitativa, soggetta ai più intensi flussi veicolari e, quindi, ai più elevati carichi emissivi, sono state interessate, storicamente, da provvedimenti progressivamente più restrittivi, in modo da tutelare la popolazione maggiormente esposta, andando dalle zone periferiche alle zone più centrali;

essendo le aree concentriche, i provvedimenti adottati nell'area più esterna necessariamente sono da intendersi applicati nelle aree ricomprese al suo interno (ad es. i provvedimenti applicati nella Z.T.L. "Fascia Verde" sono da intendersi vigenti nella Z.T.L. "Anello Ferroviario" e, a sua volta, nella Z.T.L. "Centro Storico");

rilevato che:

il complesso dei provvedimenti permanenti, programmati ed emergenziali finora adottati ha contribuito, in considerazione anche del rinnovo del parco veicolare indotto dai provvedimenti stessi, ad una riduzione delle emissioni inquinanti, con una conseguente riduzione significativa, negli ultimi anni, delle concentrazioni in aria di biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e PM10 (limitatamente alla media annuale) per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite; si registra, invece, per il biossido di azoto (NO₂), il superamento del valore limite riferito alla media annuale, previsto dalle stesse normative;

lo Stato Italiano è stato posto in procedura di infrazione (Procedure di infrazione n. 2014/2147 e n. 2015/2043) in quanto inadempiente agli obblighi di rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente e, nello specifico, per il persistere dei superamenti del valore limite del PM10 e del NO₂ oltre l'anno 2010 (posto come scadenza per il rientro nei limiti) in diverse zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale. A conclusione di tali procedure la Corte di Giustizia Europea, in data 10 novembre 2020 e in data 12 maggio 2022 ha emesso le rispettive sentenze di condanna nei confronti dell'Italia;

con deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 30 ottobre 2018, la Regione Lazio ha, pertanto, approvato lo schema di "Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Lazio per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Lazio" confluite successivamente nella succitata D.C.R. n. 8 del 5 ottobre 2022;

atteso che

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici;

la Giunta Capitolina, in attuazione della succitata Deliberazione di Consiglio Regionale n.8/2022, con deliberazione n. 371 del 10 novembre 2022 ha adottato un pacchetto di interventi di limitazione della circolazione veicolare di tipo "permanente", "programmato" ed "emergenziale" (ridefinendo per questi ultimi un nuovo Piano di Intervento Operativo) da attuarsi secondo un definito cronoprogramma nell'ambito della Z.T.L. "Fascia Verde" per la quale la Giunta Capitolina con la stessa deliberazione ha anche approvato la ridefinizione del perimetro (Allegato I alla presente Ordinanza);

con tale provvedimento la Giunta Capitolina ha inteso, tra l'altro, semplificare e riordinare in un unico quadro normativo tutti gli interventi stratificatisi nel tempo (abrogando di conseguenza i pregressi rispettivi atti applicativi) armonizzandoli con gli interventi di nuovo concepimento;

con la suddetta deliberazione, inoltre, è stata demandata al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti la realizzazione della segnaletica stradale necessaria, posta al confine della Zona a Traffico Limitato "Fascia Verde" interessata dai sopra richiamati provvedimenti, nonché di realizzare il relativo sistema di controllo elettronico degli accessi, garantendo il rispetto dei requisiti stabiliti dalle "*Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*" (Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 5050 del 28 giugno 2019);

ritenuto che:

i risultati ottenibili con interventi come quelli volti alla riduzione delle emissioni degli inquinanti e, conseguentemente, alla riduzione della loro concentrazione in aria (in subordine alle condizioni meteorologiche), costituiscono un beneficio per l'ambiente e consentono potenzialmente una diminuzione del rischio di danno alla salute;

a salvaguardia della salute dei cittadini, secondo quanto previsto anche dal vigente "Nuovo codice della strada" (D. Lgs 285/1992 e s.m.i.) per accertate e motivate esigenze di prevenzione di

inquinamento atmosferico, occorre procedere alla limitazione della circolazione delle categorie di veicoli a benzina e diesel di più vecchia generazione, essendo quelli a maggiore impatto ambientale;

tenuto conto che:

il Sindaco adotta, anche quale "Autorità sanitaria locale", gli interventi preventivi necessari a salvaguardare la salute pubblica previsti anche dal richiamato "Nuovo codice della strada";

occorre tutelare prioritariamente la salute della popolazione, avendo un riguardo particolare per i soggetti maggiormente a rischio (bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie, nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni);

considerato che:

nelle more dell'espletamento, da parte del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, delle attività volte alla realizzazione del Piano di segnalamento della nuova Z.T.L. "Fascia Verde" (da attuarsi secondo le sopra citate Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) che costituisce presupposto indispensabile per dare esecutività e piena efficacia agli interventi stabiliti nella richiamata DGC n. 371/2022, è necessario dare attuazione a detti interventi con Ordinanza Sindacale di limitazione di accesso e circolazione delle categorie individuate;

con la DGC 371/2022 è stato previsto il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì al sabato (ad esclusione dei giorni festivi infrasettimanali) nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro coincidente con quello della nuova Z.T.L. "Fascia Verde" alle seguenti categorie veicolari: autoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "Pre-Euro 1", "Euro 1" ed "Euro 2"; autoveicoli alimentati a gasolio "Euro 3"; ciclomotori e motoveicoli alimentati a benzina "Pre-Euro 1" ed "Euro 1" e a gasolio "Pre-Euro 1", "Euro 1. Per tutte le predette tipologie veicolari sono state previste alcune deroghe per specifiche categorie di utenti;

la gran parte delle categorie veicolari di cui al punto precedente erano già interessate da provvedimenti di interdizione antecedenti all'adozione della summenzionata DGC n. 371/2022, poi confluite nella stessa Deliberazione nell'ottica del riordino in un unico quadro normativo di tutti gli interventi stratificatisi nel tempo (con la conseguente abrogazione dei pregressi rispettivi atti applicativi) come già sopra richiamato; nello specifico: gli autoveicoli a benzina e diesel "Pre-Euro 1" erano interdetti nella Fascia Verde dal 2015 e gli autoveicoli a benzina Euro 1 e diesel "Euro 1" ed "Euro 2" dal 2016 (DCS n. 4/2015); gli autoveicoli a benzina "Euro 2" erano interdetti all'Anello Ferroviario dal 2017 (DGC n. 76/2016) e quelli diesel "Euro 3" dal 2019 (DGC n. 82/2019); le limitazioni dei ciclomotori e motoveicoli sono entrati in vigore all'interno dell'Anello Ferroviario a partire dall'anno 2007 (DGC n. 615/2006);

risultano ancora in svolgimento da parte del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti e dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, le attività volte alla realizzazione del succitato Piano di segnalamento della nuova Z.T.L. "Fascia Verde", disciplinato con Determinazione Dirigenziale di Traffico rep. QG/262/2023 del 02 marzo 2023, nonché del relativo sistema di controllo elettronico degli accessi;

atteso che:

il PRQA prevede la possibilità, stabilita, in appositi articoli (artt. 24 e 34) di adottare programmi di intervento costituiti da misure alternative rispetto a quelle stabilite nello stesso PRQA, purché diano garanzia di pari efficacia in termini di riduzione delle emissioni inquinanti in aria, e di commisurare le eventuali modifiche degli interventi agli esiti del monitoraggio e della valutazione della qualità dell'aria;

oltre al dovere primario di tutela della salute e dell'ambiente, non si può non contemperare altri aspetti, come le esigenze socioeconomiche e di mobilità cittadina, connesse ai provvedimenti di limitazione della circolazione, che rappresentano infatti un fattore di impatto non trascurabile sulla gestione dei molteplici aspetti di una città complessa come Roma;

l'Amministrazione Capitolina, anche alla luce della nuova situazione aggiornata dello stato della qualità dell'aria emersa dalla recente valutazione effettuata da ARPALazio per l'anno 2022, ha ritenuto opportuno procedere a valutare le soluzioni (anche di tipo tecnologico) disponibili per rimodulare le misure di cui alla D.G.C. n. 371/2022, in modo da pervenire all'individuazione di provvedimenti che

tenessero in considerazione anche l'esigenza di mitigare le ricadute socio-economiche sui cittadini oltre a perseguire la necessaria efficacia per il raggiungimento dei target ambientali;

a tal fine sono state individuate anche misure "compensative" (es. limitazione di esercizio degli impianti termici), tali da accompagnare le modifiche degli interventi adottati con la citata DGC 371/2022;

tra le soluzioni individuate rientra l'applicazione del sistema MOVE-IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti, recentemente adottato in alcune realtà nazionali) quale strumento rivolto a specifiche categorie di utenti, possessori dei veicoli interdetti, a cui assegnare un determinato *plafond* di percorrenza chilometrica sulla base della classe ambientale del veicolo, in relazione al tipo di attività svolto di interesse pubblico o privato; al MOVE-IN è stata affiancata la possibilità alternativa di rilasciare un *plafond* di Bonus di accessi alla ZTL Fascia Verde;

sono stati condotti, quindi, approfondimenti e valutazioni specifiche per quantificare gli effettivi benefici conseguibili dall'applicazione dei provvedimenti, secondo le modalità e i tempi previsti dalla D.G.C. n. 371/2022, per le categorie Diesel fino a Euro 3 e Benzina fino a Euro 2, anche alla luce dell'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL "Fascia Verde";

l'applicazione di metodologie innovative (anche attraverso indagini di campo) nell'ambito degli studi trasportistici, per l'effettuazione delle suddette valutazioni, nonché l'individuazione e la valutazione di misure "compensative", hanno consentito di ottenere risultati tali da dimostrare "garanzia di pari efficacia", ai sensi di quanto previsto negli artt. 24 e 34 comma 5 delle Norme Tecniche di Attuazione del PRQA (D.G.R. n. 8/2022), consentendo quindi di avanzare formale richiesta alla Regione Lazio per poter modificare le misure già assunte, in applicazione del PRQA, con la D.G.C. n. 371/2022, anche mediante la rimodulazione dell'applicazione di provvedimenti come quelli riguardanti l'interdizione delle categorie veicolari più recenti (es. Euro 4 e Euro 5 diesel);

considerato che:

la Regione Lazio con Deliberazione di Giunta Regionale n. 684 del 27/10/2023 ha approvato la proposta presentata da Roma Capitale, riguardo all'applicazione, a partire da novembre 2023, di differenti limitazioni della circolazione veicolare rispetto a quanto previsto dalle misure del PRQA e quindi anche agli interventi già assunti con la DGC n. 371/2022 in applicazione dello stesso PRQA;

il nuovo quadro programmatico di interventi non prevede nello specifico l'adozione della limitazione della circolazione per la categoria veicolare Euro 4 Diesel nel periodo invernale 1 novembre 2023 – 31 marzo 2024;

nell'ambito di tale quadro programmatico è stato previsto per le categorie veicolari interdette (attualmente fino a Euro 3 Diesel ed Euro 2 benzina) all'interno della ZTL "Fascia verde" un *plafond* di percorrenza chilometrica nell'ambito dell'applicazione del succitato Sistema MOVE-IN o, alternativamente, un *plafond* di Bonus di accessi;

per rendere attuativo tale tipo di applicazione è necessario ultimare il percorso tecnico-amministrativo già avviato per la realizzazione del suddetto sistema tecnologico che è, peraltro, interconnesso funzionalmente alla realizzazione e attivazione dei varchi elettronici posti nei punti di entrata alla ZTL Fascia verde. L'attivazione delle telecamere che consentirà anche un efficace rilevamento dei soggetti non autorizzati all'accesso nella predetta ZTL e alla conseguente sanzione amministrativa, sarà quindi operativa contestualmente all'entrata in funzione del Sistema MOVE-IN e al rilascio del *plafond* di Bonus di autorizzazione all'accesso;

nelle more del completamento dei sistemi sopra descritti occorre comunque garantire il contenimento delle emissioni inquinanti, derivanti dalle principali fonti di inquinamento ed in primis il traffico veicolare, attraverso l'adozione del presente atto;

ritenuto che:

per i ciclomotori e motoveicoli alimentati a gasolio (c.d. tricicli e quadricicli) appartenenti alla classe ambientale "Euro 2", si è venuta a determinare una condizione del tutto peculiare connessa alla articolata e complessa evoluzione del quadro normativo di settore, comunitario e nazionale, che disciplina specificatamente l'omologazione di tali tipologie veicolari. In particolare, tale condizione ha comportato la possibilità di proseguire la produzione e l'omologazione ambientale degli stessi fino a

tutto l'anno 2017. Ne è conseguito che il parco circolante sul territorio comunale per tali tipologie veicolari (tricykli e quadricykli) sia costituito ad oggi da un elevato numero di veicoli (circa il 45% del parco stesso) caratterizzati da una motoristica "datata" appartenente infatti ad una classe di omologazione maggiormente inquinante ("Euro 2"), seppure trattasi di veicoli immessi sul mercato contestualmente a quelli di classe ambientale più recente meno inquinanti;

la situazione rappresentata al paragrafo precedente ha portato a valutare l'opportunità di consentire ai possessori dei summenzionati veicoli ("Euro 2" a gasolio) un termine temporale per l'adeguamento ai nuovi provvedimenti previsti nella DGC n. 371/2022;

occorre non dare applicazione, per il periodo di vigenza del presente provvedimento, a quanto previsto al punto 1.1.1. lettera c) della succitata DGC n. 371/2022 limitatamente al divieto permanente di accesso e di circolazione all'interno dell'area corrispondente alla Z.T.L. "Fascia Verde" per i ciclomotori e motoveicoli alimentati a gasolio (c.d. tricykli e quadricykli) di classe ambientale "Euro 2";

gli autoveicoli ad accensione comandata dotati di un doppio sistema di alimentazione "BI-FUEL" (benzina-GPL o benzina-metano) possono essere considerati, per taluni parametri relativi alle emissioni inquinanti, a minor impatto ambientale rispetto ai corrispondenti veicoli appartenenti alla stessa classe di omologazione ambientale;

tenuto conto che:

con sentenza n. 15408/2023 del TAR del Lazio sez. V, è stato parzialmente accolto il ricorso avanzato dalle parti interessate avverso il divieto di circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i. ("Nuovo codice della strada") e dei ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica;

considerato che:

si rende necessaria l'adozione di una specifica disciplina per le auto e moto storiche in quanto, alla luce della sentenza del TAR che annulla le disposizioni regionali e di Roma Capitale nella parte in cui non differenziano e disciplinano le predette tipologie, allo stato attuale non sussisterebbe alcun limite alla libera circolazione per tale tipologia di veicoli con effetti negativi sulla qualità dell'aria;

in applicazione della sentenza sopra richiamata, nelle more che la Regione Lazio effettui le valutazioni e assuma le eventuali determinazioni per quanto di propria competenza, Roma Capitale ritiene di dover procedere ad adottare temporaneamente in misura precauzionale minima l'esclusione dal divieto di circolazione dei suddetti veicoli. A tal riguardo Roma Capitale ha individuato le specifiche modalità e condizioni che, per il principio di precauzione, possano contemperare da una parte il diritto di circolazione riconosciuto dal TAR ai possessori dei suddetti veicoli e dall'altra la tutela della salute nelle more che venga compiutamente condotta un'istruttoria tesa a ponderare adeguatamente gli interessi in gioco non avendo contezza, allo stato attuale, dell'impatto derivante dalla numerosità dei veicoli che potrebbero essere potenzialmente interessati;

rilevato che:

ferma restando l'applicazione delle misure di tipo permanente di cui alla presente Ordinanza, per la gestione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, che si verificano principalmente nella stagione invernale, verranno adottate le misure emergenziali secondo quanto previsto nel nuovo Piano di Intervento Operativo;

la normativa in materia ambientale, a partire dalla Legge n. 349/1986, istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal decreto legislativo n.195/2005 di recepimento della direttiva 2003/4/CE, e, da ultimo, dal decreto legislativo n.155/2010, statuisce il più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento;

Visti:

l'art. 32 della L. 23 dicembre 1978 n. 833;

l'art. 14 della L. 8 luglio 1986 n. 349;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

l'art. 50, comma 5 e l'art. 7-bis comma 1-bis del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo 19 agosto 2005 n. 195 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;
il Decreto Legislativo 13 agosto 2010 n. 155 e s.m.i.;
la deliberazione del Consiglio Regionale n. 8 del 5 ottobre 2022;
le deliberazioni della Giunta Regionale del Lazio n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016, n. 643 del 30 ottobre 2018, n. 539 del 4 agosto 2020, n. 305 del 28 maggio 2021, n. 119 del 15 marzo 2022 e n. 684 del 27 ottobre 2023;
la Sentenza del TAR del Lazio, Sez. V, n.15408 pubblicata il 18 ottobre 2023;
la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999;
l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale;
le deliberazioni di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014, n. 21 del 16 aprile 2015, n. 55 del 15 maggio 2018;
le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 306 del 2 dicembre 2021 e ss.mm.ii. e n. 371 del 10 novembre 2022;

ORDINA

tenuto conto di quanto rappresentato nelle premesse che si intendono integralmente richiamate:

- **dal 1° NOVEMBRE 2023 fino al 31 MARZO 2024** il divieto di accesso e della circolazione **dal lunedì al sabato** (ad esclusione dei giorni festivi infrasettimanali), **dalle ore 00.00 alle ore 24.00**, nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro coincidente con quello della Z.T.L. "**Fascia Verde**", di cui alla menzionata D.G.C n. 371/2022, (come da Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) alle seguenti categorie veicolari:
 - a) autoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "**Pre-Euro 1**", "**Euro 1**" ed "**Euro 2**";
 - b) autoveicoli alimentati a gasolio "**Euro 3**";
 - c) ciclomotori e motoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "**Pre-Euro 1**" e "**Euro 1**";
- di prevedere che dal suddetto divieto di circolazione veicolare siano esentate/derogate le seguenti categorie:
 1. veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. 503 del 24 luglio 1996 e D.P.R. 151/2012;
 2. veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, ivi compreso il soccorso, anche stradale;
 3. veicoli adibiti al trasporto collettivo pubblico di linea soggetti ad oneri di servizio pubblico;
 4. veicoli adibiti alla gestione dei rifiuti urbani effettuata per conto e/o direttamente dall'Amministrazione Capitolina, alla tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano nonché al pronto intervento manutentivo svolto per conto o direttamente dall'Amministrazione Capitolina;
 5. veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.;
- di prevedere altresì la deroga dal suddetto divieto di circolazione dalle ore 20.00 del venerdì alle ore 24.00 del sabato, per gli autoveicoli, motoveicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm.ii. ("Nuovo codice della strada") e per i ciclomotori ultratrentennali (dotati di certificato di rilevanza storica). Tale deroga è valida fino a quando la Regione Lazio non avrà effettuato le proprie valutazioni e determinazioni da assumere in esecuzione della Sentenza del TAR del Lazio n.15408/2023 (richiamata in premessa), ed è applicata limitatamente ai veicoli che risultano iscritti negli appositi registri alla data di entrata in vigore della presente Ordinanza.

DISPONE

- di portare a conoscenza della cittadinanza, attesa la natura contingibile ed urgente degli interventi, le limitazioni alla circolazione previste dalla presente ordinanza, mediante avvisi diramati attraverso i mezzi di informazione;
- di demandare al Comando di Polizia Locale di Roma Capitale ed a tutti gli Organi di Polizia e Vigilanza dello Stato, per quanto di rispettiva competenza, l'esecuzione del presente provvedimento ed il perseguimento delle violazioni ivi previste.

IL SINDACO

Roberto Gualtieri



Roberto
Gualtieri
31.10.2023
20:01:05
GMT+01:00

ALLEGATO 1

Perimetro dell'area del territorio di Roma Capitale coincidente con quello della nuova ZTL "Fascia Verde" (di cui alla Deliberazione di Giunta n. 371 del 10 novembre 2022).

Il suddetto perimetro è costituito dalle strade e piazze escluse (in cui è ammessa la circolazione) specificate di seguito:

circonvallazione Aurelia
circonvallazione Cornelia
via Domenico Tardini
via della Pineta Sacchetti
via Vittorio Montiglio
via Luigi Arbib Pascucci
via della Pineta Sacchetti
via Trionfale
largo Cervinia
via Igea
piazza Walter Rossi
via della Camilluccia
piazza dei Giuochi Delfici
via Cassia
via Vilfredo Pareto
largo Pasquale Saraceno
via Giovanni Fabbroni
via Flaminia Nuova
via dei Due Ponti
via Flaminia
via Flaminia (rampe di collegamento con Tor di Quinto e Stazione Tor di Quinto)
via Flaminia
via Flaminia Nuova
via Flaminia Nuova (rampa laterale Roccalvecce)
via Flaminia Nuova
via Flaminia (rampa laterale Grottarossa)
via Flaminia
via Flaminia (rampa laterale Barendson)
via Flaminia
Grande Raccordo Anulare
Grande Raccordo Anulare (rampa di collegamento con Salita di Castel Giubileo)
Salita di Castel Giubileo
via Grottazzolina
via di Castel Giubileo
via Bolognola
via Salaria
via Salaria (rampa laterale di ritorno)
via Salaria
via Salaria (rampa di collegamento con via Cortona)
via Salaria
Ponte Salario
via dei Prati Fiscali
viale Jonio
piazza Pier Carlo Talenti
via Ugo Ojetti
via Arturo Graf
viale Kant
viale Egidio Galbani
via Giovanni Palombini
via di Casal dei Pazzi
via Tiburtina
via Tiburtina (rampa di collegamento con via Palmiro Togliatti)
via Tiburtina

via Salvatore Valitutti
viale Palmiro Togliatti
viale Palmiro Togliatti (carreggiata centrale tra via Vittorio Colombo e via Prenestina, la laterale è interna alla Fascia Verde)
viale Palmiro Togliatti
via Tuscolana
via delle Capannelle
piazza Scilla
via Pizzo di Calabria
via Appia Nuova
Grande Raccordo Anulare
via Ardeatina
rotatoria via Ardeatina con via di Tor Carbone
via di Vigna Murata
via Laurentina
via Laurentina (rampa di collegamento con viale dell'Atletica)
via Laurentina
via Cristoforo Colombo
viale dell'Agricoltura
viale del Pattinaggio
viadotto della Magliana
viadotto della Magliana (rampe di connessione con via della Magliana)
autostrada A91 Roma-Fiumicino
viale Isacco Newton
vicolo di Papa Leone
via Alberese
viale Isacco Newton
viale Isacco Newton (rampa di collegamento con via Portuense)
viale Isacco Newton
piazzale Eugenio Morelli
viale dei Colli Portuensi
via Ottavio Gasparri
piazzetta del Bel Respiro
via Leone XIII
via Giuseppe Spina
via Aurelia Antica
via di Villa Betania
via Nicolò Piccolomini
largo Cardinal Domenico Ferrata
via Giovanni Dominici
via Leone XIII
piazza Pio XI
via Gregorio VII
piazza di Villa Carpegna
circonvallazione Aurelia

