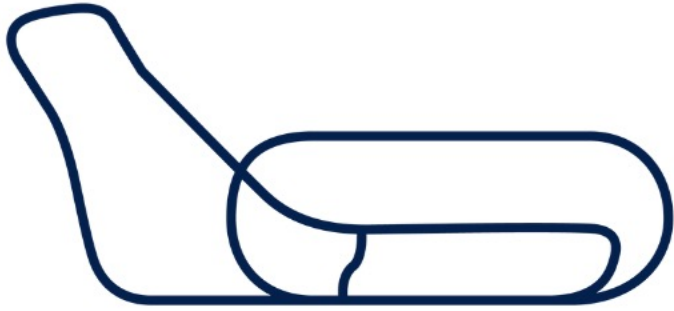


8 GENNAIO 2024

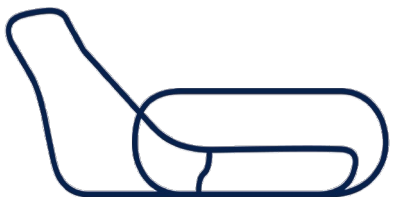


M O N Z A
2 0 2 4



Automobile Club d'Italia

Interventi riqualificazione Autodromo Nazionale Monza



M O N Z A
2 0 2 4



Automobile Club d'Italia

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE AUTODROMO NAZIONALE MONZA

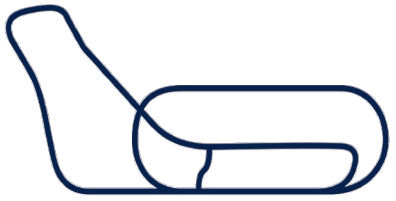
Aggiornamento gennaio 2024



Automobile Club d'Italia



M O N Z A
2 0 2 4



M O N Z A
2 0 2 4



Automobile Club d'Italia

Riqualificazione Pavimentazione PISTA

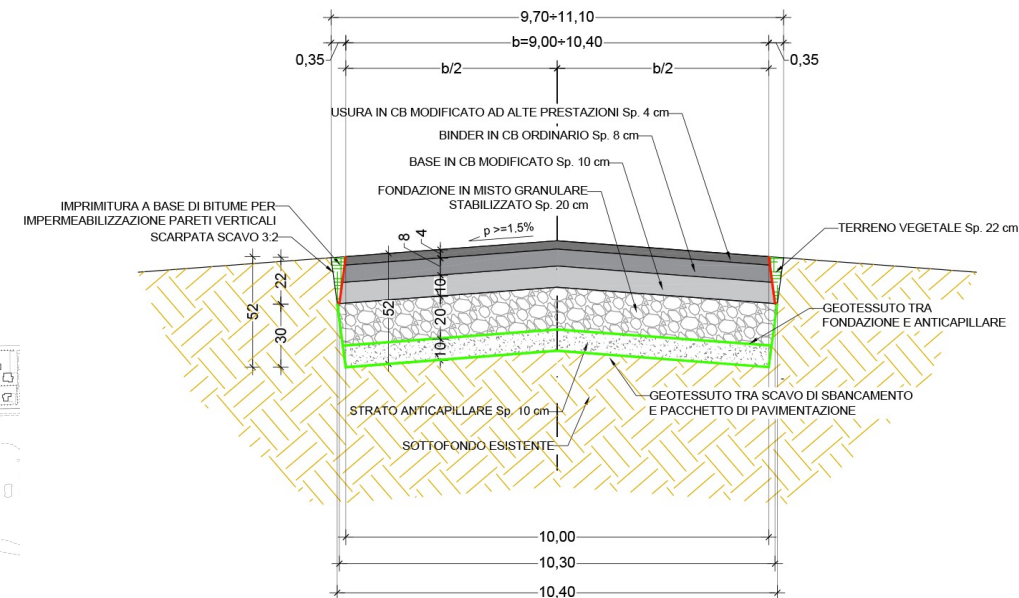
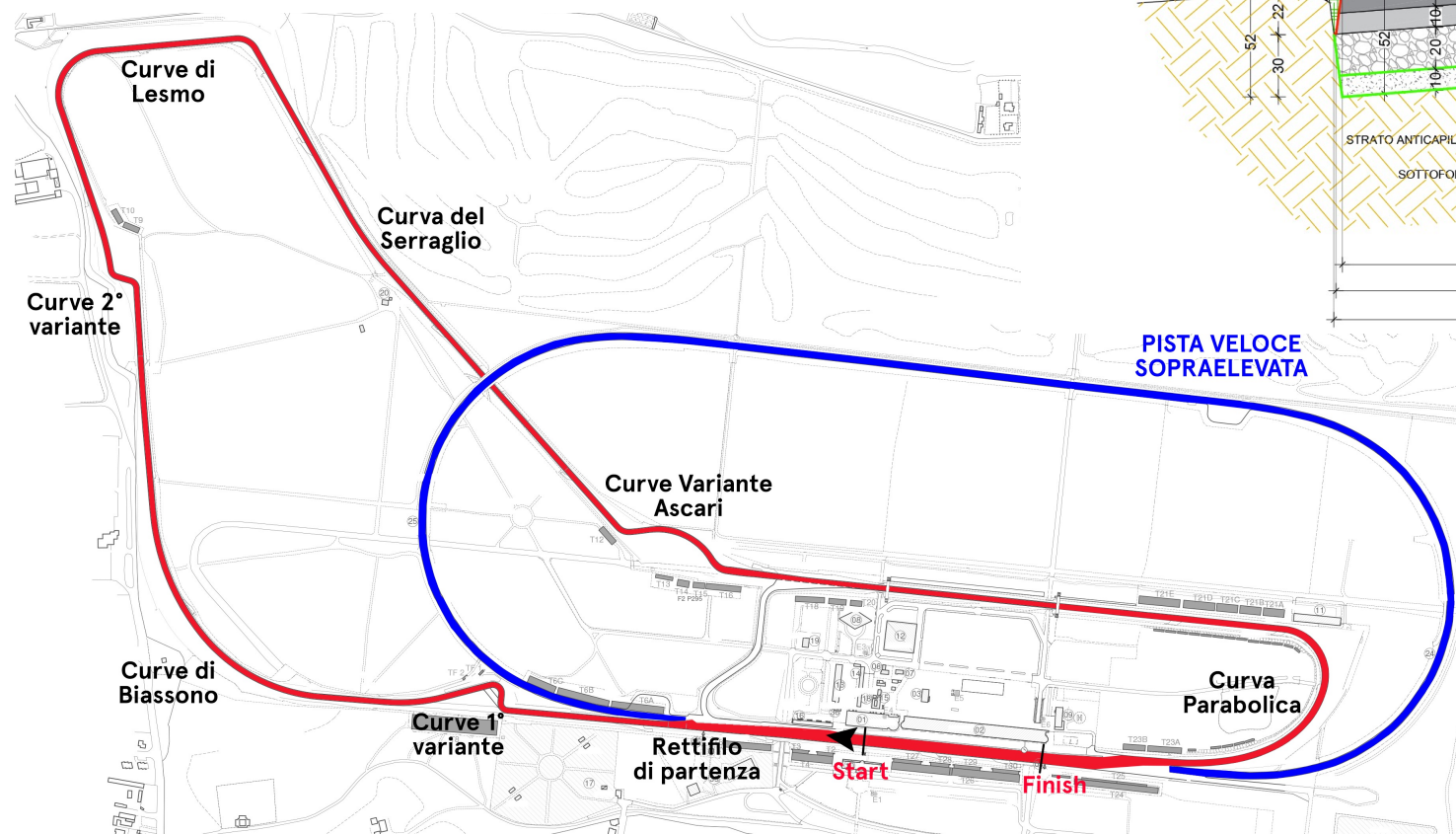


Automobile Club d'Italia



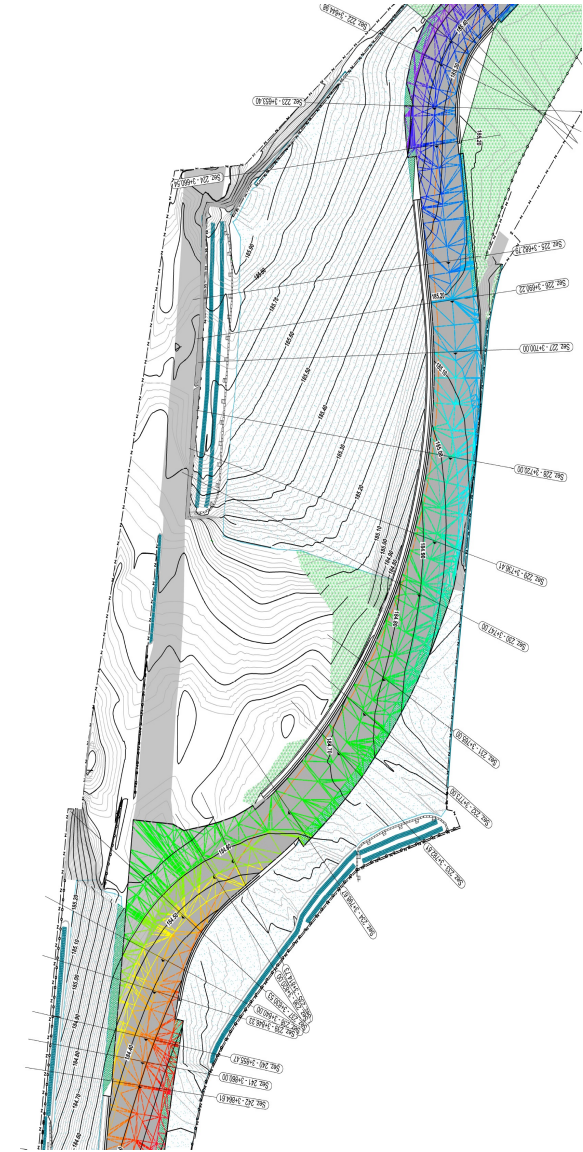
M O N Z A
2 0 2 4

- ✓ Totale rifacimento della pavimentazione della pista di F1 (colore rosso in figura) e della corsia dei box (pit lane), per adeguamento alle vigenti normative nazionali ed internazionali
- ✓ Attuali criticità: deformazioni della pavimentazione, ormaie, affioramenti di acqua sulla superficie, inspessimento del velo idrico
- ✓ Miglioramento del tracciato dal punto di vista di:
 - geometria (pendenze trasversali e larghezza)
 - cordoli
 - smaltimento delle acque meteoriche



Riqualificazione PISTA : OPERE OGGETTO DI PROGETTAZIONE

- ✓ Riqualifica della sovrastruttura del circuito mediante l'impiego di miscele ad elevate prestazioni con eventuale risanamento del sottofondo ove necessario
- ✓ Riconfigurazione plano-altimetrica della pista con ridefinizione delle pendenze longitudinali e trasversali
- ✓ Sostituzione e riadattamento plano-altimetrico di tutti i cordoli del circuito
- ✓ Realizzazione di una nuova polifora sul lato interno del circuito con attraversamento dello stesso ogni 500 m
- ✓ Miglioramento della raccolta e dello smaltimento acque del rettilo partenze in prossimità del pit wall e della pit lane
- ✓ Progettazione di opere idrauliche per la raccolta e lo smaltimento acque lungo la pista
- ✓ Realizzazione di strade di accesso tra le postazioni dei commissari di percorso e la pista
- ✓ Modifica delle vie di fuga della Prima e della Seconda Variante: da via di fuga pavimentata a via di fuga in ghiaia



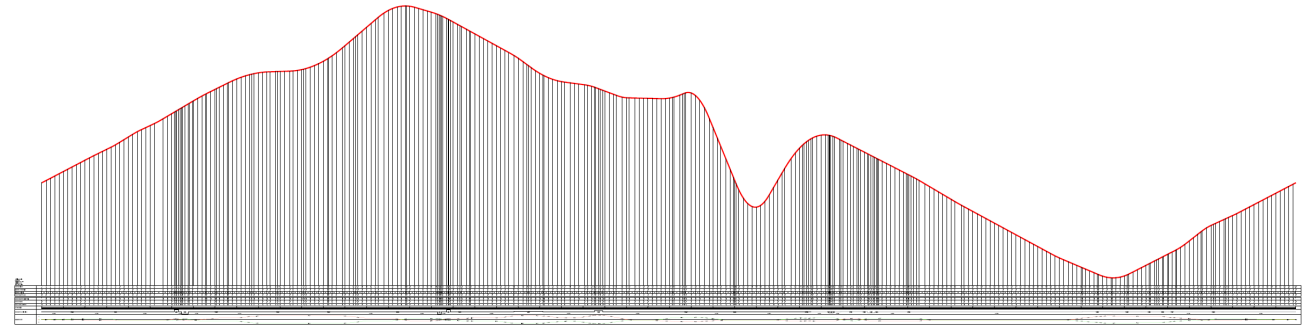
Stralcio DTM - Digital Terrain Model del progetto



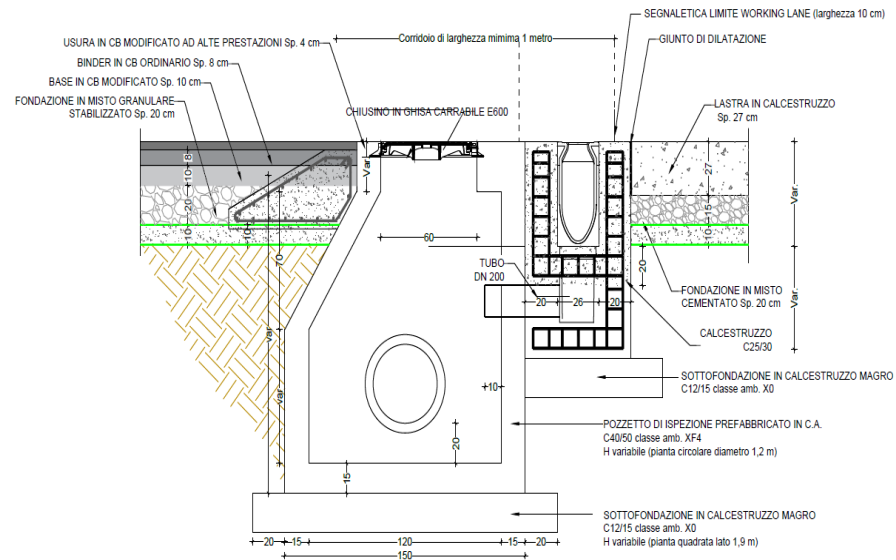
Riqualificazione PISTA : Attività di Progettazione



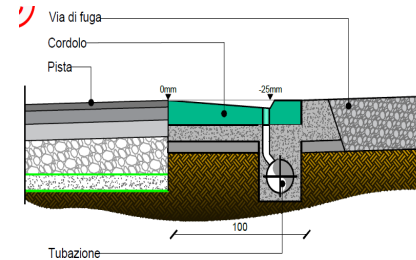
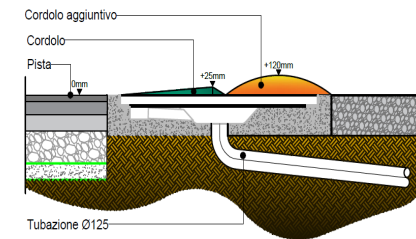
Riconfigurazione plano-altimetrica della pista - ridefinizione pendenze longitudinali e trasversali



Profilo altimetrico



Sezione tipo canaletta intermedia in corrispondenza di pozzetto di ispezione (area pit-lane)



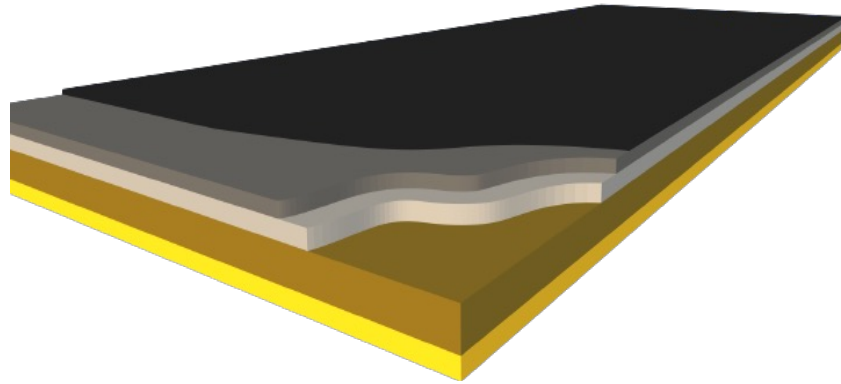
Dettagli costruttivi cordolo



Riqualificazione PISTA : Attività di Progettazione



INTERAZIONE VEICOLO - PAVIMENTAZIONE



AUTOMOTIVE

Ricerca, innovazione, sistemi in continua evoluzione



SOVRASTRUTTURA

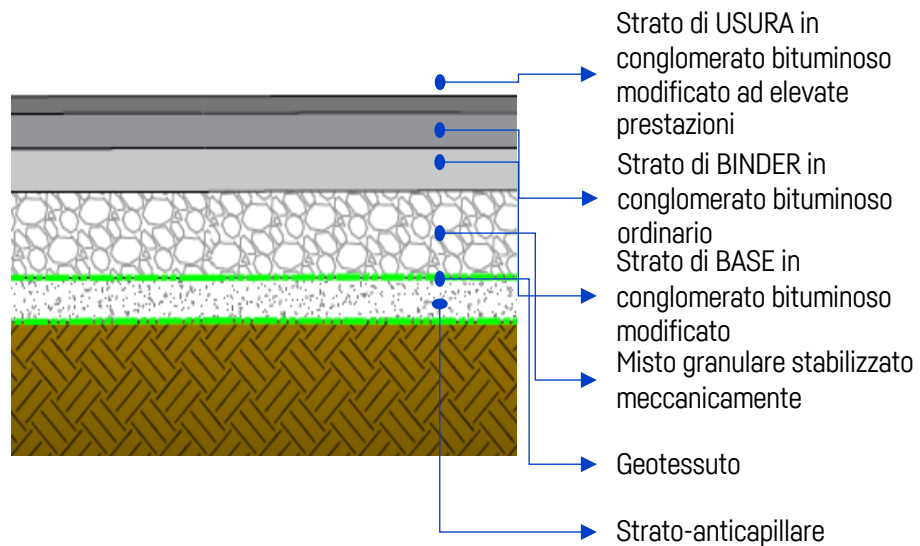
Ricerca di materiali performanti, di tecnologie innovative per l'ottenimento di pavimentazioni ad elevate prestazioni



Riqualificazione PISTA : Attività di Progettazione

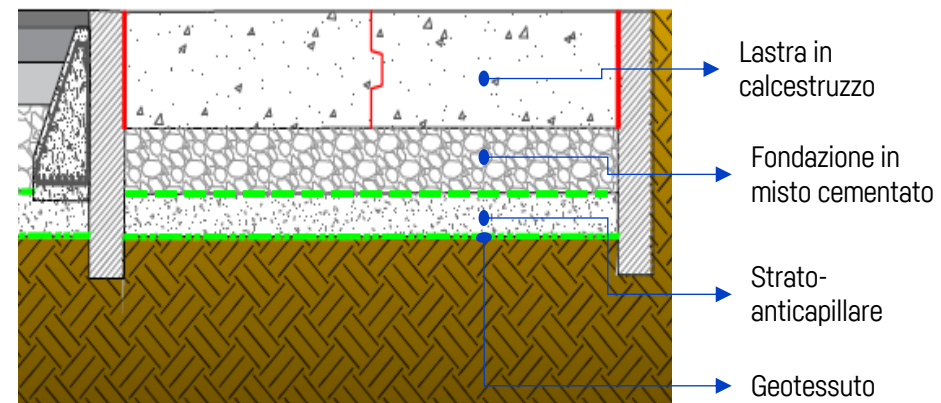
STRATIGRAFIA TIPO

Pista e Fast Lane corsia box



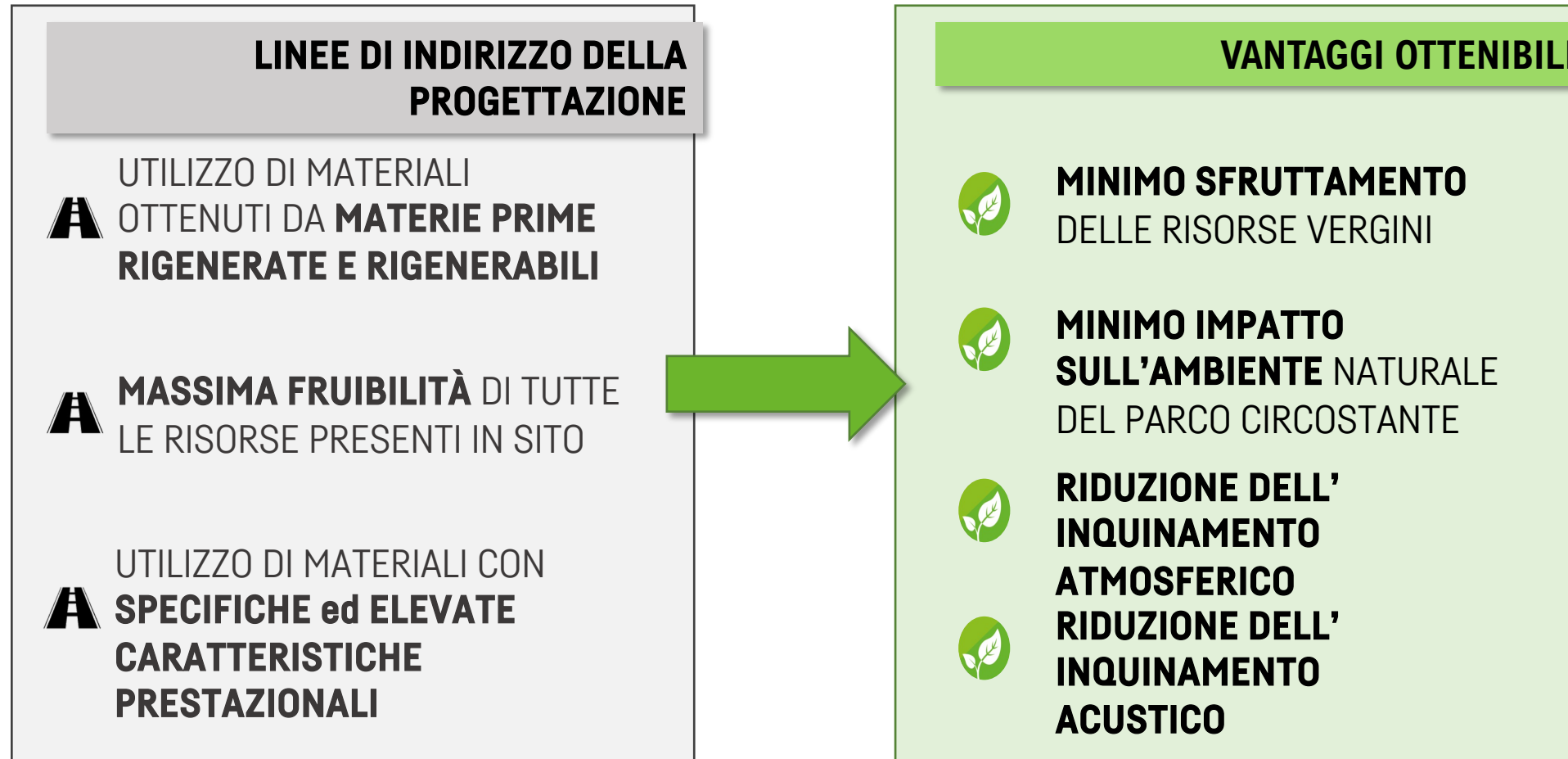
STRATIGRAFIA TIPO

Working Lane corsia box

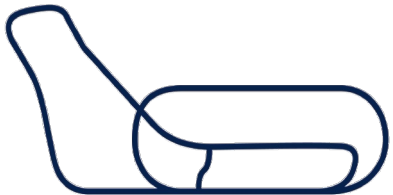


PROGETTAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA

Riqualificazione PISTA : L'approccio Progettuale - SOSTENIBILITÀ



SOSTENIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA-AMBIENTALE DEGLI INTERVENTI



M O N Z A
2 0 2 4



Automobile Club d'Italia

Riqualficazione SOTTOPASSI

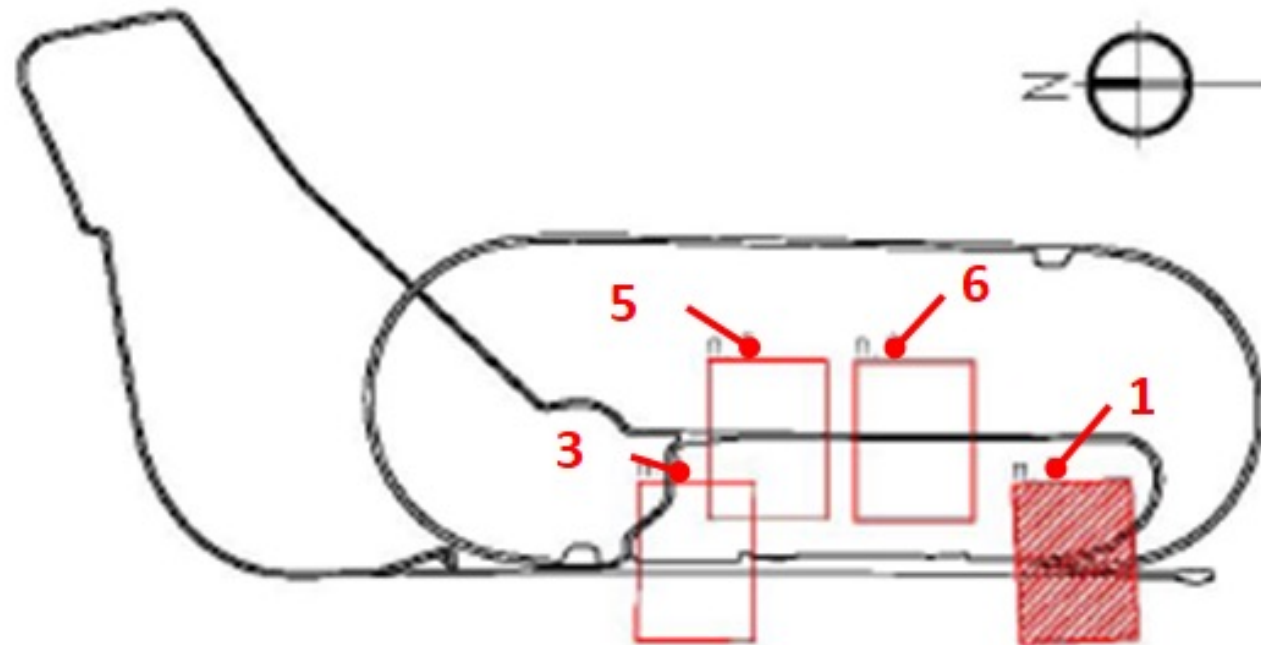


Automobile Club d'Italia



M O N Z A
2 0 2 4

Progetto per la realizzazione di un **nuovo sottopasso carrabile (1)** e la manutenzione straordinaria, con demolizione e ricostruzione mediante **ampliamento, di tre sottopassi esistenti** dell'Autodromo di Monza **(3, 5 e 6)**



Obiettivo degli interventi è separare il traffico veicolare da quello pedonale e creare un nuovo accesso per i mezzi pesanti funzionale e sicuro

STATO DI PROGETTO



STATO DI FATTO
SOTTOPASSO 5

PROGETTO

PROGETTO

STATO DI FATTO
SOTTOPASSO 6

STATO DI FATTO
SOTTOPASSO 3

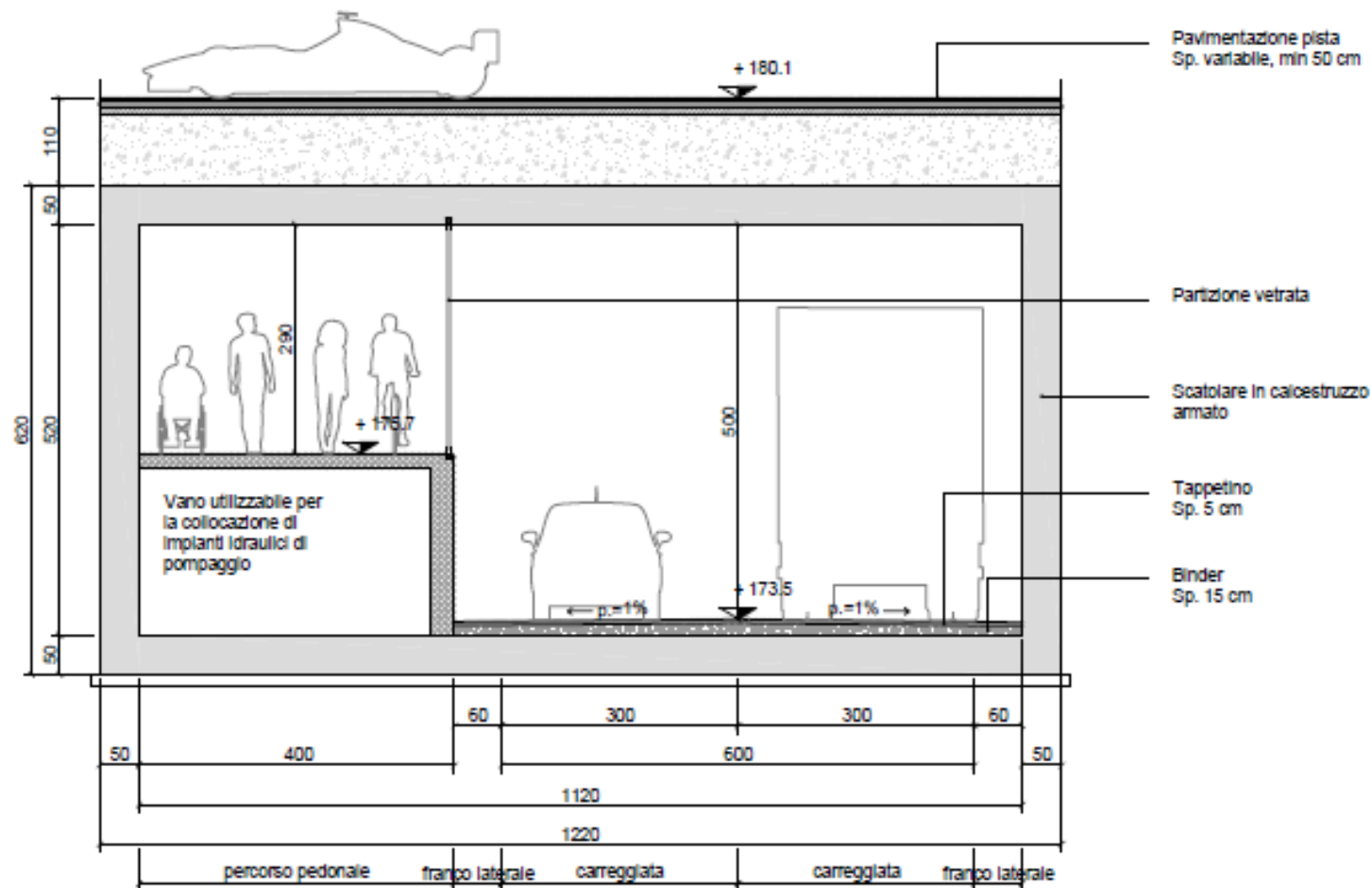
PROGETTO

STATO DI FATTO

PROGETTO
SOTTOPASSO 1

Nuovo Sottopasso 1

Il nuovo sottopasso 1, in corrispondenza della curva parabolica, ha l'obiettivo di collegare la il flusso veicolare, soprattutto quello dei mezzi pesanti con l'area centrale del circuito (paddock)



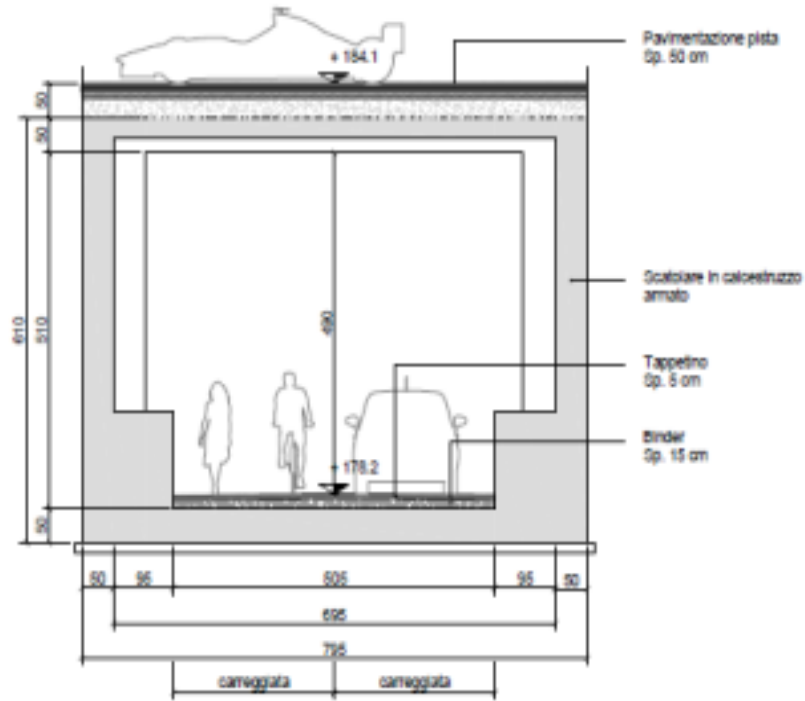
stato di progetto



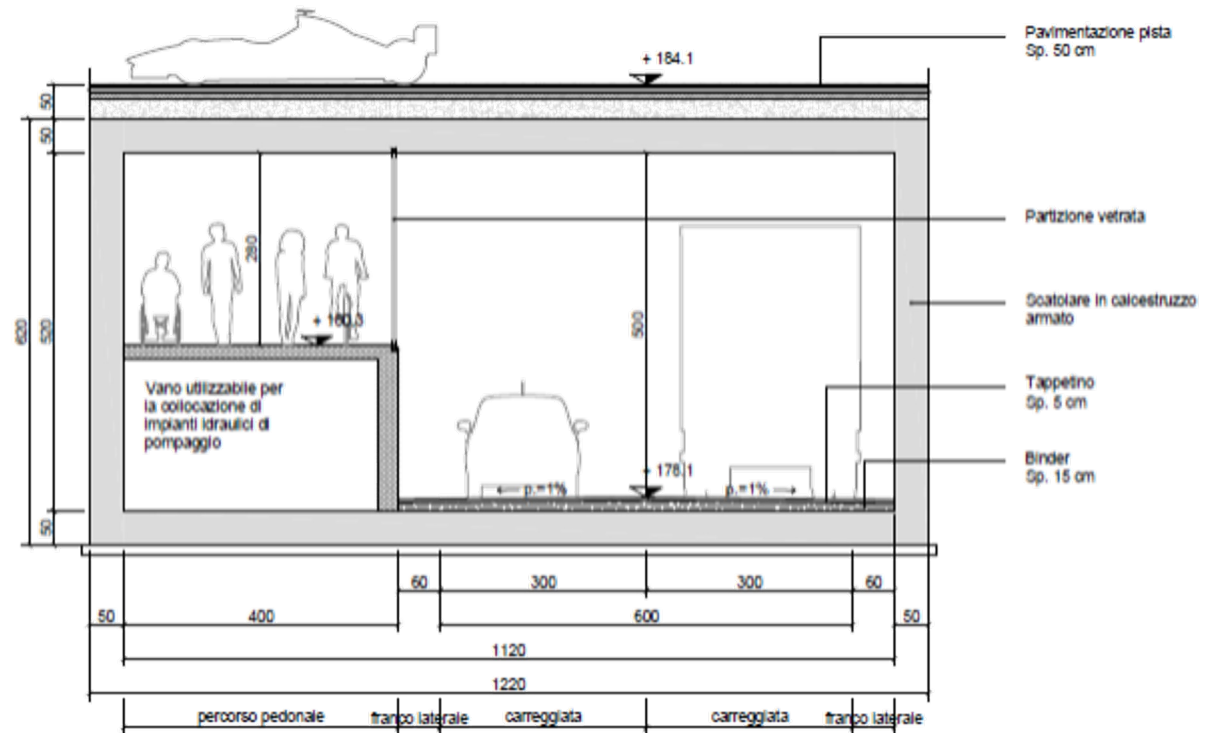
Automobile Club d'Italia



Sottopasso 3 “della piscina”



stato attuale

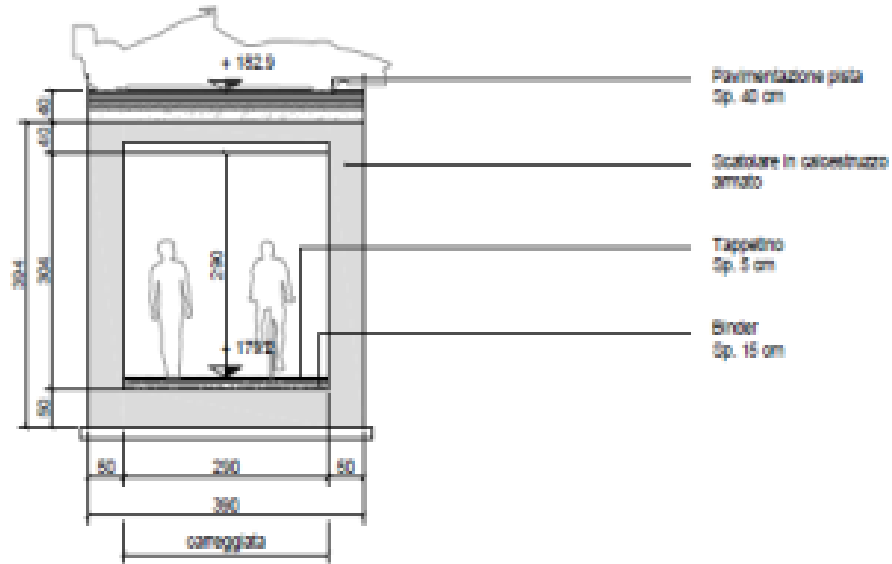


stato di progetto

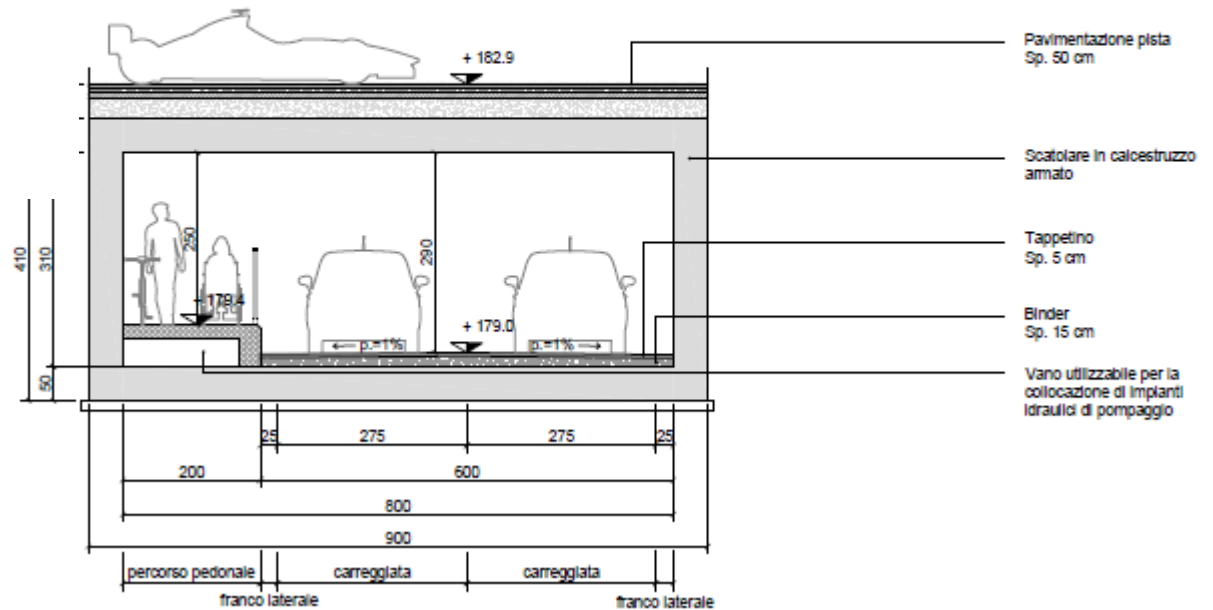
Obiettivo separare deflusso VRU dagli autoveicoli



Sottopasso 5



stato attuale

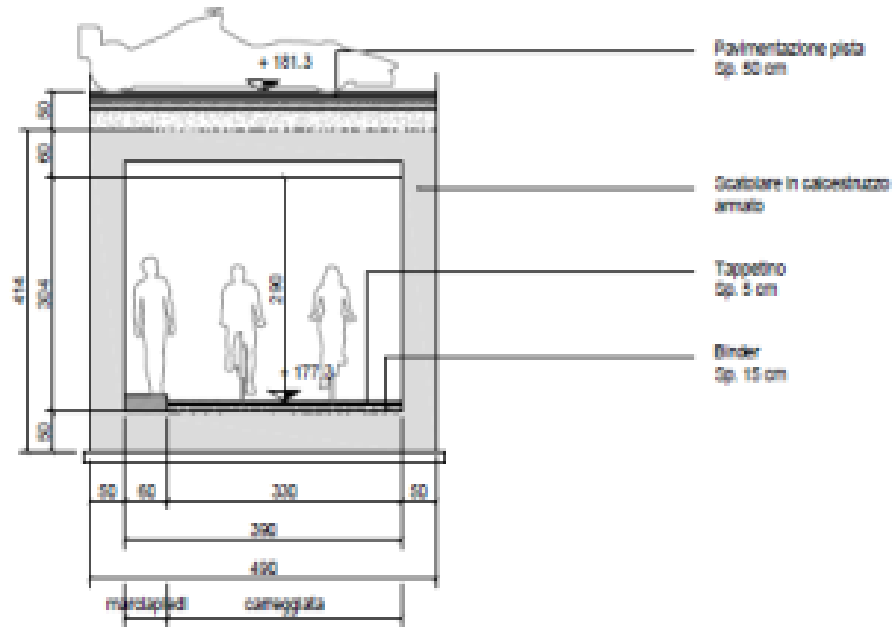


stato di progetto

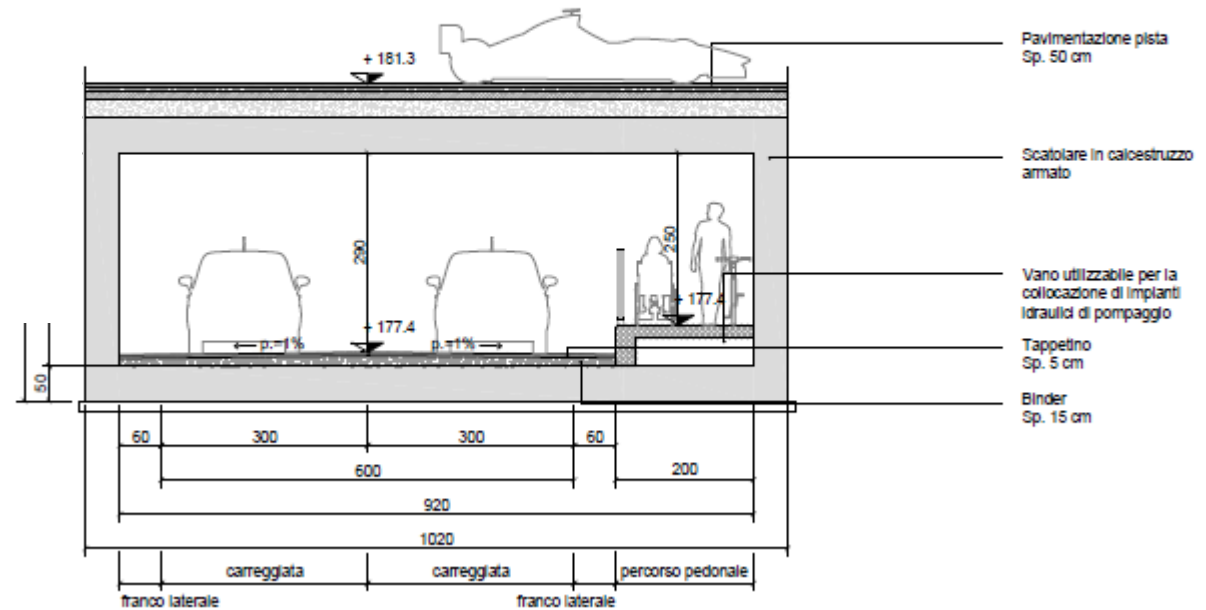
Per il collegamento tra l'area centrale e interna dell'Autodromo ed il rettilineo dell'anello alta velocità situato ad Est



Sottopasso 6



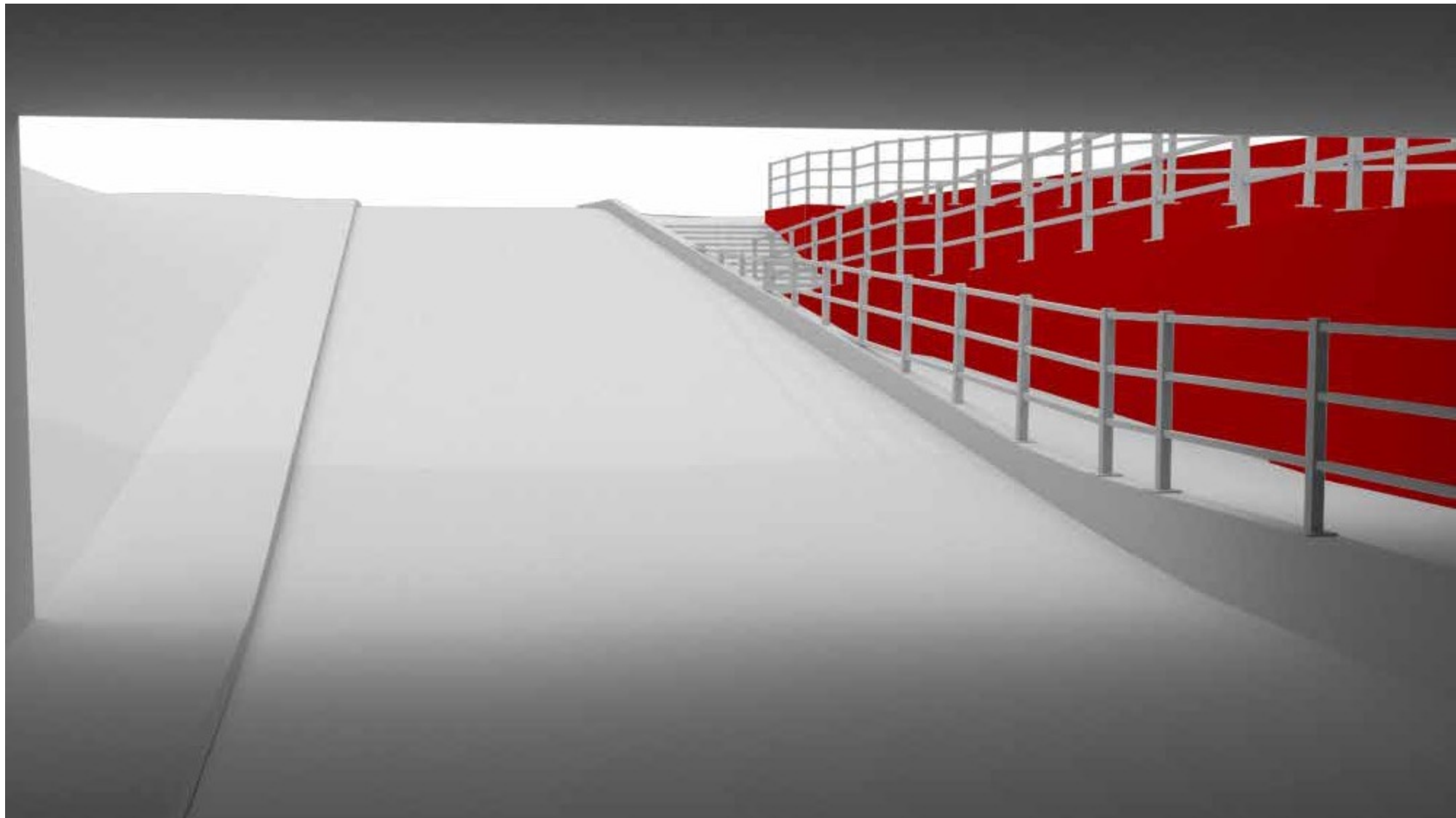
stato attuale



stato di progetto

Per il collegamento tra l'area centrale e interna dell'Autodromo ed il rettilineo dell'anello alta velocità situato ad Est





Automobile Club d'Italia

